

Válvula Auxiliar **SERWAY5[®]**



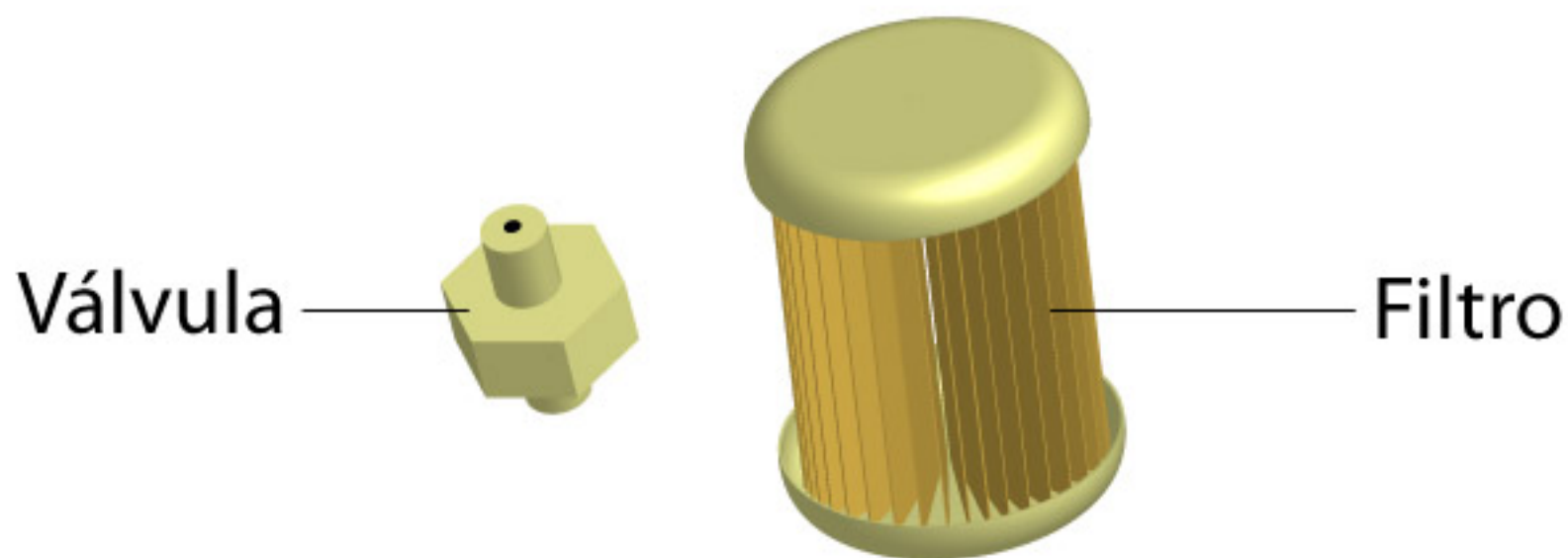
Ficha Técnica

La **Válvula Auxiliar Serway 5®** tiene por objetivo principal ser un **dispositivo economizador de combustible** para motores de combustión interna, puesta en el colector de admisión de los motores de explosión.

Se trata de una pieza que en su perforación hace de cámara de aire y, a su vez, el nicho del elástico que deja valvular una munición para una entrada de aire.

Es un nuevo sistema inventado ventajosamente sin parte de interferencia donde **no se modifica la estructura del motor** ni es necesario hacer desarme para su sencilla colocación.
El trabajo de la **Válvula Auxiliar Serway 5®**, se destaca por no ser accionada por ningún medio mecánico.

Como la describe su nombre es un **dispositivo auxiliar de aspiración** basado en un principio ya conocido y que de manera práctica oxigena con aire atmosférico la cámara **reduciendo la llegada de la mezcla carburada considerablemente** sin la pérdida de potencia del motor al ganar mejor compresión.



Ficha Técnica

Fig. 01

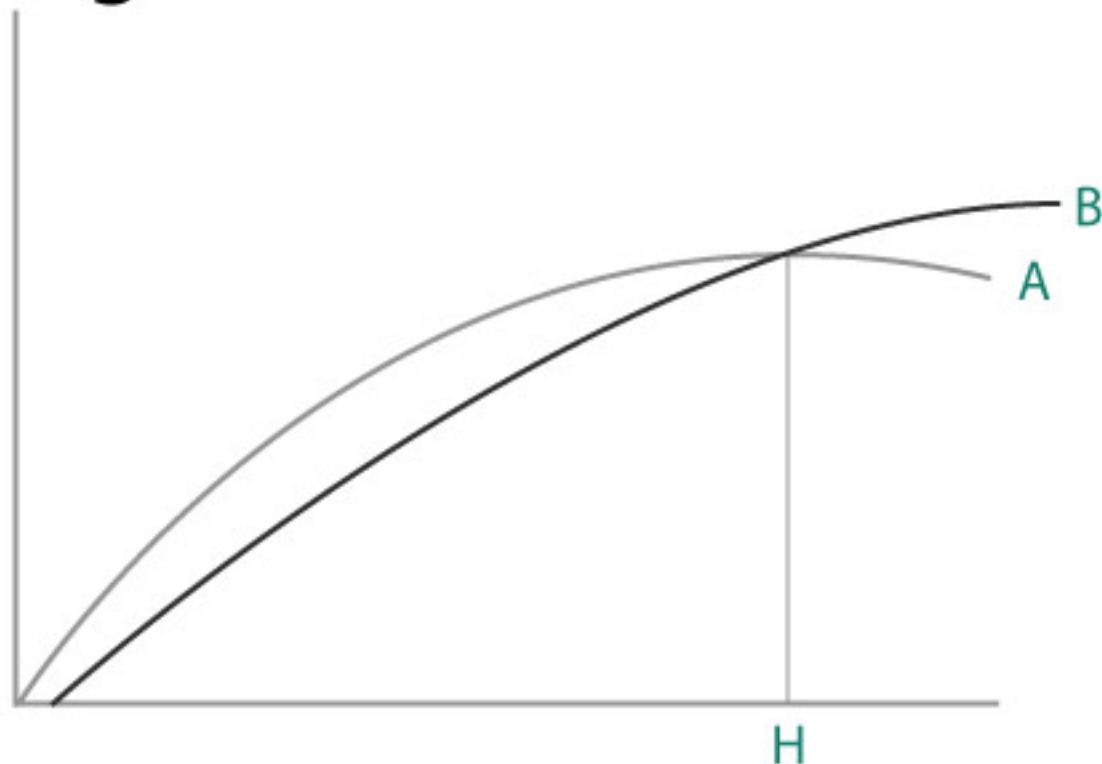
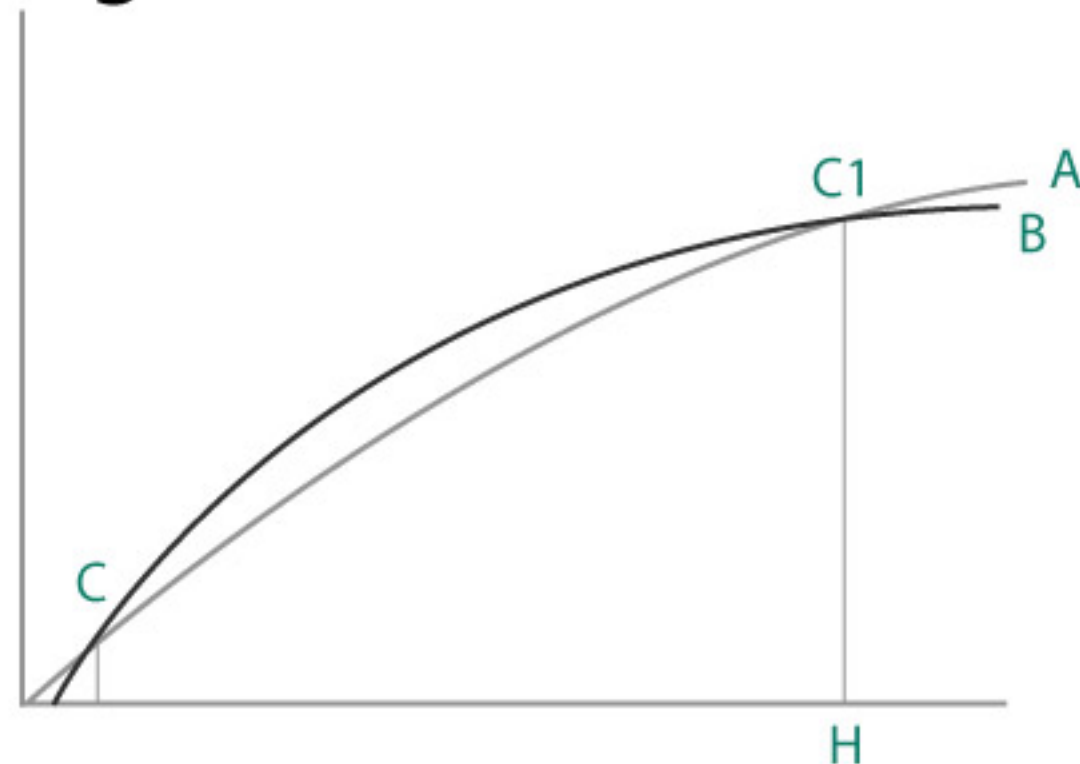
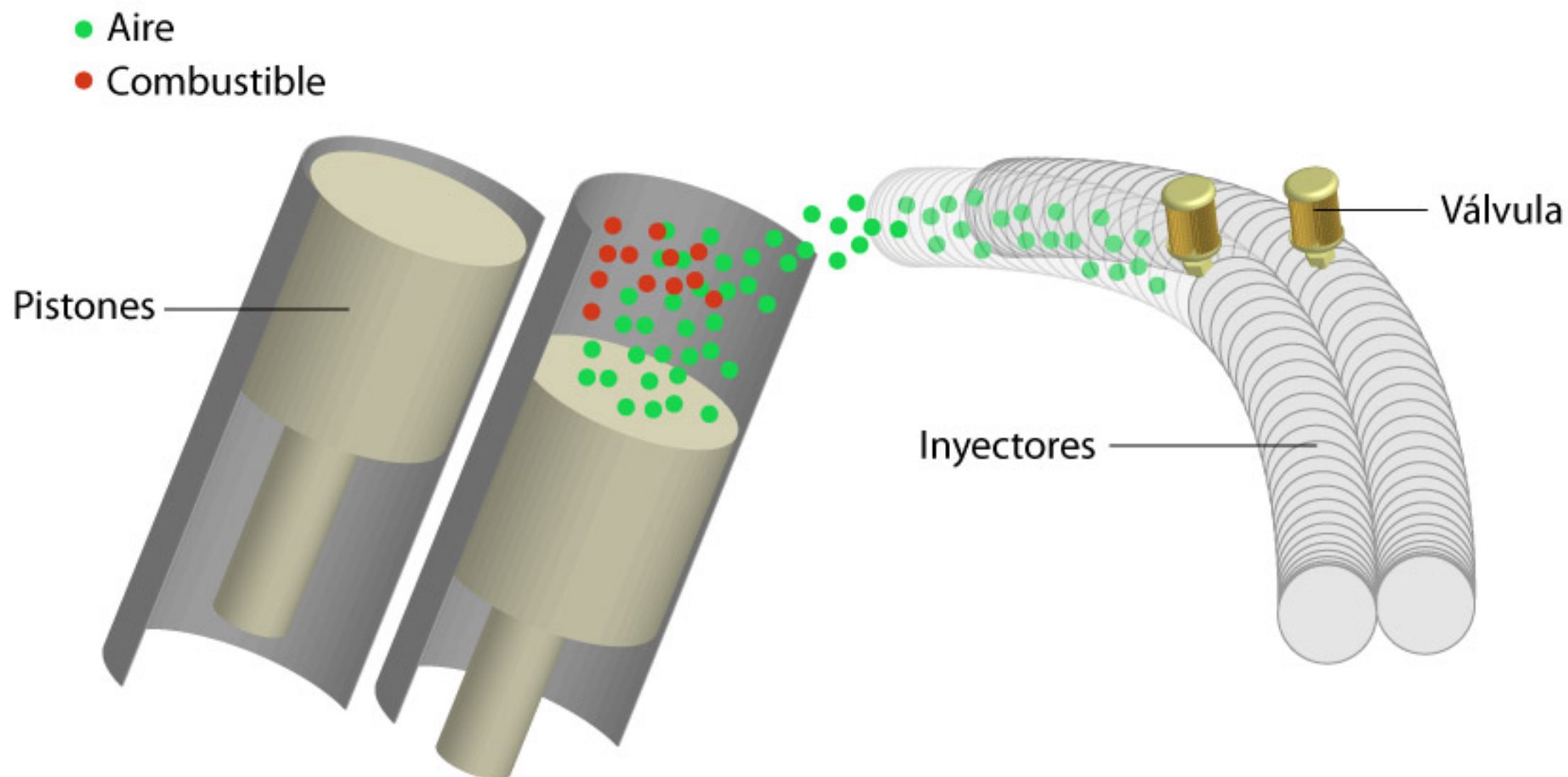


Fig. 02



Para una mejor interpretación trazamos un diagrama con su línea atmosférica en Fig. 01 y Fig. 02, donde se representa el caudal de aire y combustible que mediante las curvas A y B se comprueba que a dosificación de la mezcla puede obtenerse por el valor de aspiración H, o sea el encuentro de las curvas, la Válvula aprovecha el campo C-C1 **obteniendo mejores valores** en el giro aspiración - compresión.

Cómo actúa la Válvula Serway 5®



Tras producirse la combustión y al expulsar los gases a gran velocidad se forma en la cámara un vacío. Descendiendo el émbolo "pistón", la **Válvula Auxiliar Serway 5®** deja pasar aire que ayuda a termina la expulsión de los quemados, dejando aire atmosférico enriqueciendo en oxígeno el interior de la cámara. Así el ciclo ha conseguido multiplicar la aspiración ganando volumen para la compresión obteniendo más potencia y llegada de menos "aire-combustible".

Cómo actúa la Válvula Serway 5®

De esta forma estamos **mejorando el rendimiento del motor** y prolongando la duración de las válvulas y bujías. El aceite conserva más tiempo su viscosidad, disminuyendo así la contaminación ambiental. En función de ello, es más notorio y comprobable un ahorro certero en su bolsillo.

Cabe tener en cuenta que un automóvil despidе por el caño de escape más de dos kilos diarios de monóxido de carbono. Si multiplicamos por millones de autos funcionando en la ciudad es difícil predecir los resultados tóxicos.

Con la **Válvula Auxiliar Serway 5®**, reducimos las emanaciones de gases, conseguimos **ahorro de combustible**, aumentamos la potencia del motor y contribuimos a reducir la contaminación ambiental.

Instrucciones de uso



La **Válvula Auxiliar Serway 5°** va colocada al colector de admisión, hablamos del múltiple de admisión que conforma la entrada de todos los cilindros, nos estamos refiriendo a motores convencionales.

Deberá perforarse con una mecha de 8,5 mm. (ocho y medio milímetros) puede retirarse el apoyo a la tapa unos 5 mm. (cinco milímetros) del colector y sopletear, o usar directamente una pequeña aspiradora.

Si al poner la **Válvula Auxiliar Serway 5°** notase que el motor se aceleró, lo debe desacelerar y dejarlo en el punto de moderación ideal. Esto le asegura que **ya está ahorrando combustible**.

Es recomendable no poner la **Válvula Auxiliar Serway 5°** en motores Diesel con soplador o turbo, sí en avance con mariposa.

La **Válvula Auxiliar Serway 5°** cubre las necesidades en **motores monopunto y multipunto**, siendo un seguro en su motor, dado que en caso de una sobre-explosión hace escape protegiendo las válvulas, pistones y bielas puesto que su sujeción es un O'Ring sin rosca.

En todos estos casos hablamos siempre de motores aspiración individual por cilindro.

Suplemento técnico

Con la **Válvula Auxiliar Serway 5°** se obtienen ventaja como una mejor eficiencia volumétrica en aspiración, bajando los efectos de contrapresión en los gases de escape. En el aceite se mejora la ventilación del carter por mejor combustión, al mejorar al exterior los hidrocarburos incombustos y otros compuestos contaminantes **dando al mismo más larga vida.**

Para que un motor funcione en óptimas condiciones se debe dar una buena combustión.

- 1. El carburante (Nafta o Gas)**
- 2. El comburente (Aire - Oxígeno)**
- 3. La temperatura adecuada**

La combustión de la mezcla aire-nafta se realiza en la cámara del cilindro, por ello se llama de combustión interna, porque siempre se da el proceso de combustión, por una mezcla de carburante (nafta-gas) y un comburente (aire) para producir la reacción química.

La **Válvula Auxiliar Serway 5°** **enriquece todo este proceso** dado que el aire lo ingresa directamente al cilindro ganando eficiencia volumétrica enriquecida con oxígeno, de ahí **mejor compresión, mejor combustión y más potencia.**

Con la **Válvula Auxiliar Serway 5°** se aumenta el llenado de los cilindros ganando en el rendimiento volumétrico de aspiración y a la vez homogenizando convenientemente la mezcla.

Vida útil de la Válvula Serway 5®

De por vida, es interesante aclarar que el material con el cual está fabricada **no permite su deterioro ni desgaste**, sólo se cambiará el pequeño filtro expuesto a la tierra y emanaciones propias del motor.

¿Cómo se comprueba el ahorro?

Es importante haber chequeado el cuenta kilómetros, el rendimiento sin la válvula, para después con ella colocada evaluar la diferencia, además de **sentir el motor más liviano**.

Más beneficios

1. El motor se desplazará más ágil.
2. Reduce la carbonización al tener mejor compresión.
3. Se gana en potencia al tener mejor combustión.
4. Reduce las emanaciones tóxicas del monóxido de carbono contribuyendo a disminuir la contaminación ambiental.

Motores Monopunto y Multipunto

Es bueno decir que los constructores de grandes marcas con sus Técnicos Físicos están desarrollando aspiración acústica con ductos de aspiración cortos y largos, con pulmón y mariposas, o flash curvas o semi-curvas para aprovechar las vibraciones y ondulaciones a lo que ellos llaman “Nudos y Vientres”; para conseguir una mejor aceleración en los distintos regímenes del motor.

Nosotros hablamos de las bondades de la **Válvula Auxiliar Serway 5®** que aprovecha el traslado valvular para ganar más caudal volumétrico aspiratorio, ganando una mejor compresión que va de 5 a 10 HP de potencia, por ende mejor combustión reduciendo las emanaciones tóxicas y la contaminación ambiental.



Motores a los cuales se le aplicó la Válvula Auxiliar Serway 5®

En Estados Unidos

Motores a nafta (los siguientes motores han sido probados por computadores a tanque lleno el 25% de ahorro)

Ford Taurus 94 y 2004
Maseratti 89
Volvo 2003
Cadillac 1997
Lincoln Continental 1998 y 2000
Chevy 2001
Ford Mustang 1987
Ford - Camión 2000
Nissan 2000

En la República Argentina

Automóviles con Válvula Auxiliar Serway 5® funcionando a Nafta - Gasoil y Gas (GNC) superaron el 30% de ahorro.

Peugeot 504 - 505
Fiat Duna
Fiat Siena
Ford 188 - 3.6
Hyundai Antra
Renault 19 - 21 - 18
Volkswagen Gol y Golf
Volkswagen Combi
Volkswagen Escarabajo 1600 - 1300
Volkswagen Quantum 2.0